Luís Machado

De: Contratos Comercial <contratos.comercial@ren.pt>
Enviado: 10 de agosto de 2022 14:28
Para: Luís Machado; Contratos Comercial
Cc: Edgar Arieira; Paulo Amante; martinho.soares; Daniela Rocha; Pedro Machado; Matos Fernandes; João Guerreiro; Nuno Rosado
Assunto: RE: PEM OHL meeting with REN

Boa tarde Luis Machado,

Sobre o vosso projeto disponibilizado no email infra temos a informar que não temos comentários adicionais ao projeto apresentado, este responde ao pedido de alteração para compatibilização futura com a linha Vale Pereiro Sines a 400 kV.
Disponíveis para quaisquer esclarecimentos relacionados.

Melhores cumprimentos / Kind regards / Saludos cordiales

REN

Pedro Rodrigues
REN – PRO - EEGO
Av. EUA, 55 – 1749-061 Lisboa
+351 210 013 759 | 961950382 |www.ren.pt

De: Luís Machado <luis.machado@green-venture.com>
Enviada: 8 de agosto de 2022 12:30
Para: Contratos Comercial <contratos.comercial@ren.pt>
Cc: Edgar Arieira <edgar.arieira@green-venture.com>; Paulo Amante <paulo.amante@islandrenewable.com>; martinho.soares <martinho.soares@islandrenewable.com>; Daniela Rocha <Daniela.Rocha@geometrictalks.com>; Pedro Machado <Pedro.Machado@geometrictalks.com>; Matos Fernandes <matosfernandes@ren.pt>; João Guerreiro <joao.guerreiro@ren.pt>; Nuno Rosado <nuno.rosado@ren.pt>
Assunto: RE: PEM OHL meeting with REN

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Bom dia,

Tal como combinado partilhamos o projeto da Linha Aérea de Morgavel, alterada.

O projeto pode ser descarregado através dos seguintes do: 220808_LAMAT.zip

Dado que por vezes existem problemas a aceder ao link do ONEDRIVE, partilhamos também um link do wetransfer: 220808_LAMAT

Atentos aos vossos comentários.
Obrigado,

Best regards, / Melhores cumprimentos,

Luís Machado
NEW BUSINESS & INVESTMENT | OPERATIONS & ENGINEERING MANAGER
Mob./Tel. (+351) 913 407 354

[Address] Rua do Passeio Alegre, nº 954 | 4150-570 – Porto | Portugal
[Mail] luis.machado@green-venture.com **| [Website]** http://www.green-venture.com
[GPS] N 41°8' 57" W 8°40'19"



CONFIDENTIALITY NOTICE: This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in this transmission is strictly VOIDED. If you have received this transmission in error, or you do not wish to receive this type of information, please immediately notify us by e-mail at the above address stating that you wish to be removed from the address list, informing the e-mail address being used to send this information, and then , delete this e-mail from your system. Thank you.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE: Esta mensagem de correio eletrónico e qualquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. A distribuição ou utilização da informação nela contida é VEDADA. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema. Obrigado.

De: Luís Machado
Enviada: 1 de agosto de 2022 18:05
Para: Contratos Comercial <contratos.comercial@ren.pt>
Cc: Edgar Arieira <edgar.arieira@green-venture.com>; Paulo Amante <paulo.amante@islandrenewable.com>; martinho.soares <martinho.soares@islandrenewable.com>; Daniela Rocha <Daniela.Rocha@geometrictalks.com>; Pedro Machado <Pedro.Machado@geometrictalks.com>; Matos Fernandes <matosfernandes@ren.pt>; João Guerreiro <joao.guerreiro@ren.pt>; Nuno Rosado <nuno.rosado@ren.pt>
Assunto: RE: PEM OHL meeting with REN

Cara Eng.ª Paula Pinto,
Boa tarde,

Antes demais, somos a agradecer os vossos prontos comentários.

Relativamente ao vosso primeiro comentário:

"*Nesta revisão de traçado foi efetuado um ajuste para Poente entre os atuais apoios 21 e 24 (Ver imagem. A "laranja" está o traçado anterior). Esta alteração irá comprometer o desenvolvimento da linha dupla que 400kV que estamos a desenvolver o projeto e que se ligará à SSN.*
Nesse sentido solicita-se que, neste troço 21-24, o traçado da linha volte à posição anterior (linha laranja), permitindo a compatibilização com o projeto que a REN está a desenvolver e com as futuras ligações previstas nesta zona. Admite-se um ajuste na posição dos postes deste troço, tendo sempre presente que a nova linha deverá idealmente ficar a 45m (entre eixos) da atual LSO.PO3 e no limite no traçado laranja."

Temos a comentar o seguinte:

1. Na reunião do passado dia 06 de julho, foi informado pela PEM, que existe um proprietário, o proprietário da Herdade da Fonte Branca, que antevemos muito complicada obter a autorização da instalação de um apoio na sua propriedade. Podemos adiantar que os valores de indeminização que se encontra a solicitar

ascendem a 250.000 €, para a passagem da linha sobre a sua propriedade mais a instalação de um apoio simples;

2. Na referida reunião, comunicamos que iriamos apresentar uma alternativa à passagem da linha e tal aconteceu, com a partilha do projeto no passado dia 22 de julho;
3. Devido ao vosso pedido/comentário do passado dia 29 de julho, remetendo para tal, em anexo, o documento "220801 tracado" onde poderão verificar o ajuste solicitado à planta da linha, teremos forçosamente de instalar um apoio na propriedade da Herdade da Fonte Branca;
4. Dado que a negociação, não será simples, necessitamos do vosso apoio na mesma;
5. Como todos sabemos numa negociação, terão de existir cedências de ambas as partes e face ao valor que o proprietário exige, já não temos margem para aceitar mais valias. Um dos pedidos que o proprietário realizou, foi alterar a atual linha, que sobrevoa a sua habitação, para um local distinto do atual. Poderia a REN, emitir um parecer informando, p.e., que irá realizar todos os esforços possíveis, para relocalizar a referida linha? Este apoio é importante, porque de outra forma o acordo, com o proprietário, poderá não ser possível;

Levando em consideração a planta agora alterada "220801 tracado", enviado em anexo e dado que iremos alterar o projeto conforme solicitado, poderia a REN, enviar o referido parecer favorável?

Restantes comentários diretamente sobre a vossa comunicação.

Atentos aos vossos comentarios.
Obrigado,

Best regards, / Melhores cumprimentos,

Luís Machado
NEW BUSINESS & INVESTMENT | OPERATIONS & ENGINEERING MANAGER
Mob./Tel. (+351) 913 407 354

[Address] Rua do Passeio Alegre, nº 954 | 4150-570 – Porto | Portugal
[Mail] luis.machado@green-venture.com **| [Website]** http://www.green-venture.com
[GPS] N 41°8' 57" W 8°40'19"



CONFIDENTIALITY NOTICE: This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in this transmission is strictly VOIDED. If you have received this transmission in error, or you do not wish to receive this type of information, please immediately notify us by e-mail at the above address stating that you wish to be removed from the address list, informing the e-mail address being used to send this information, and then , delete this e-mail from your system. Thank you.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE: Esta mensagem de correio eletrónico e qualquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. A distribuição ou utilização da informação nela contida é VEDADA. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema. Obrigado.

De: Contratos Comercial <contratos.comercial@ren.pt>
Enviada: 29 de julho de 2022 19:13
Para: Luís Machado <luis.machado@green-venture.com>
Cc: Edgar Arieira <edgar.arieira@green-venture.com>; Paulo Amante <paulo.amante@islandrenewable.com>; martinho.soares <martinho.soares@islandrenewable.com>; Daniela Rocha <Daniela.Rocha@geometrictalks.com>; Pedro Machado <Pedro.Machado@geometrictalks.com>; Matos Fernandes <matosfernandes@ren.pt>; João Guerreiro <joao.guerreiro@ren.pt>; Nuno Rosado <nuno.rosado@ren.pt>
Assunto: RE: PEM OHL meeting with REN

Caro Luís Machado, boa tarde.

Em resposta aos temas que nos colocaram, abaixo assinalados a azul, apresentamos de seguida a nossa análise:

1. ***Parecer sobre projeto LAMAT:*** *temos urgência em receber o vosso parecer favorável.*

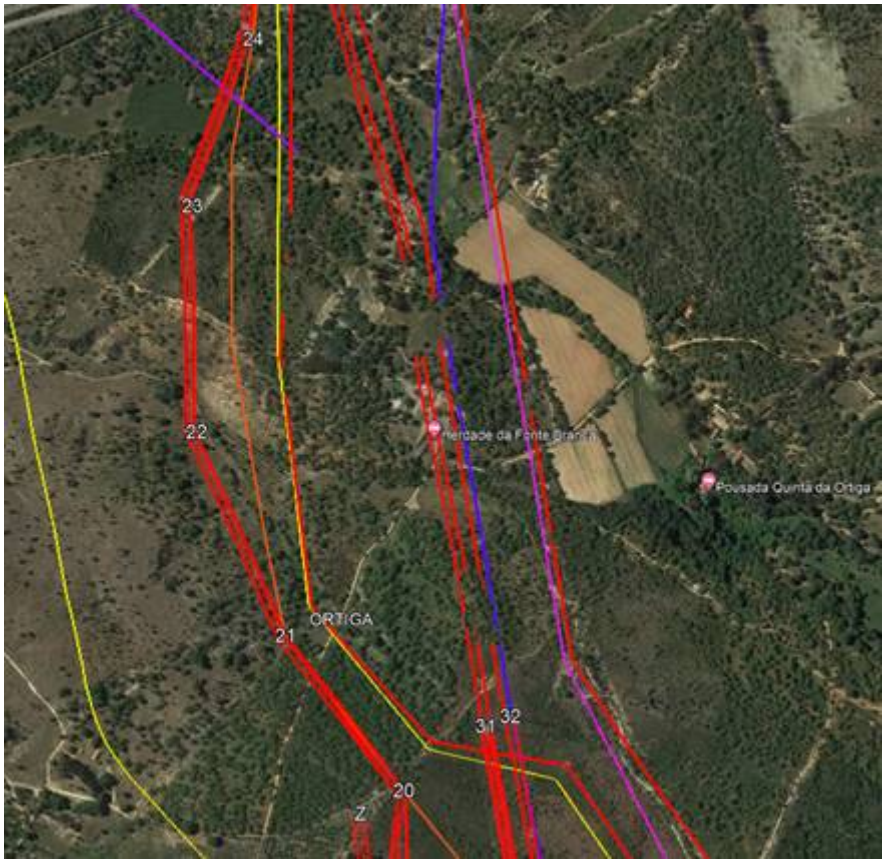
Já havia sido dado parecer, na sequência do qual se realizou a reunião de 06/07.

FASE 1

Junto anexo o texto do parecer:

"Aspetos de compatibilização das as infraestruturas da RNT à chegada à SE de Sines:

- *Para compatibilização com outros projetos que se inserem nesta área, solicita-se a passagem para postes de linha dupla o troço final desde o P21 até à SE de Sines, em vez de apenas a partir do P25; (parcialmente resolvido)*
  Nesta revisão de traçado foi efetuado um ajuste para Poente entre os atuais apoios 21 e 24 (Ver imagem. A "laranja" está o traçado anterior). Esta alteração irá comprometer o desenvolvimento da linha dupla que 400kV que estamos a desenvolver o projeto e que se ligará à SSN.
  Nesse sentido **solicita-se que, neste troço 21-24, o traçado da linha volte à posição anterior (linha laranja)**, permitindo a compatibilização com o projeto que a REN está a desenvolver e com as futuras ligações previstas nesta zona. Admite-se um ajuste na posição dos postes deste troço, tendo sempre presente que a nova linha deverá idealmente ficar a 45m (entre eixos) da atual LSO.PO3 e no limite no traçado laranja.



Aspetos técnicos do projeto de execução da linha:

- *Porque o traçado da linha em causa se desenvolve de forma paralela à linha de costa, a uma distância que varia entre os 5km e os 8km, e na parte final se aproxima a menos de 5km da refinaria de Sines, considera-se que o critério de escolha dos isoladores deverá considerar poluição forte. Assim, devem ser utilizados isoladores de compósito em toda a extensão da linha; (resolvido – na reunião de dia 06/07 o promotor indicou que fariam esta alteração)*
- *Na ligação dos postes à terra, para além dos 4 elétrodos de terra, deverá ser instalado um anel que interliga estes elétrodos. O anel referido será instalado em todos os postes; (não foi abordado o tema mas é a solução que a REN preconiza e por isso deverá ficar na memória descritiva)**[LM] No projeto final a entregar será considerada a alteração. Estimamos durante a próxima semana enviar para vossa confirmação;***
- *A REN deixou de colocar hastes de descarga nas cadeias de amarração ao pórtico da subestação, substituindo estes elementos por Descarregadores de Sobretensões (DST) colocados na cabeça do painel; (não foi abordado o tema mas é a solução que a REN preconiza e por isso deverá ficar na memória descritiva)* ***[LM] No projeto final a entregar será considerada a alteração. Estimamos durante a próxima semana enviar para vossa confirmação;***
- *Os dispositivos dinâmicos rotativos, tipo Firefly, estão a ser alvo de um estudo operacional que culminará com a montagem destes dispositivos num troço de linha (projeto piloto), que será devidamente monitorizado. Neste momento a balizagem para avifauna continua a ser efetuada recorrendo a BFD (Bird Flight Diverters).” (não foi abordado o tema mas é a solução que a REN preconiza (colocação de BFD) e por isso deverá ficar na memória descritiva)* ***[LM] No projeto final a entregar será considerada a alteração. Estimamos durante a próxima semana enviar para vossa confirmação;***

Após ajuste do traçado no troço 21-24, de acordo com a indicações acima mencionadas, podemos dar parecer positivo.

2. Questões relativas à fase 2

- *Poderiam de acordo com a vossa experiência, partilhar connosco quanto tempo uma operação como esta forçaria o PE de Morgavel a estar desligado?*

- *Que tipo de cuidados deveríamos garantir do lado do PE de Morgavel, para evitar algum tipo de problema, que possa ocorrer devido a uma intervenção deste tipo?*

FASE 2

As respostas a estas questões já haviam sido elaboradas, mas se por alguma razão nos vos chegaram, somos a transcrevê-las abaixo:

1. Numa fase posterior e quando a REN, possa todas as autorizações necessárias para construir a referida linha, o que irão tratar será construir a referida linha, sendo que paralelo ao nosso poste 21, será construída uma linha simples e ligada a um novo painel da subestação de Sines.
    a. (…)
    b. Uma vez que nesta fase existe uma forte possibilidade do PE de Morgavel já estar interligado com a RESP, poderiam de acordo com a vossa experiência, partilhar connosco quanto tempo uma operação como esta forçaria o PE de Morgavel a estar desligado? *A solução será desenhada para garantir o tempo mínimo de interrupção na fase de transição. Iremos tentar que não ultrapasse uma semana, embora o objetivo sejam 3 a 4 dias (incluindo FO e respetivos ensaios – ver ponto seguinte). Quando tivermos a solução final, com a localização dos apoios estabilizada poderemos estimar com mais exatidão os dias necessários.*
    c. Que tipo de cuidados deveríamos garantir do lado do PE de Morgavel, para evitar algum tipo de problema, que possa ocorrer devido a uma intervenção deste tipo? *No processo de mudança de apoios da linha dupla para a linha simples, também haverá uma alteração de encaminhamento dos cabos de FO, na sequência da mudança dos cabos OPGW entre apoios, Esta alteração implicará a realização de ensaios de comunicações e de proteção de linha antes de se colocar novamente em serviço o parque. Para a realização destes ensaios, o promotor deverá convocar o seu fornecedor dos sistemas de proteção da linha. Estima-se que os ensaios tenham a duração de 1 dia após o restabelecimento dos canais de comunicação em FO.*

[LM] Agradecemos a partilha.

Na expectativa de termos ido ao encontro das vossas necessidades, permanecemos ao dispor para o que entenderem necessário.

Com os nossos cumprimentos,
Paula Pinto

Serviços de Energia

REN
REN PRO, S.A.
Av. Estados Unidos América, 55, Lisboa
Tlf.: 210 013 500
www.ren.pt

From: Luís Machado <luis.machado@green-venture.com>
Sent: 22 de julho de 2022 16:41
To: Contratos Comercial <contratos.comercial@ren.pt>
Cc: Edgar Arieira <edgar.arieira@green-venture.com>; Paulo Amante <paulo.amante@islandrenewable.com>; martinho.soares <martinho.soares@islandrenewable.com>; Daniela Rocha <Daniela.Rocha@geometrictalks.com>; Pedro Machado <Pedro.Machado@geometrictalks.com>
Subject: RE: PEM OHL meeting with REN

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Cara Eng.ª Paula Pinto,

Boa tarde,

Levando em consideração a ultima reunião e na sequência do pedido de articulação do projeto da LAMAT Morgavel com projeto em curso da REN, junto envio os elementos do estudo para apreciação.

O estudo foi dividido em duas fases, nomeadamente:

- **Fase 1 – Ligação da linha MAT Morgavel ao pórtico 416 da SE de Sines**
    - Nesta fase prevê-se o cruzamento inferior das linhas existentes da central e ligação ao pórtico da SE de Sines pelo traçado atualmente estudado.
    - De modo a viabilizar o cruzamento inferior prevê-se a modificação de quatro apoios das linhas LCSN.SN1/2 (P29 e P30) e LCSN.SN3/4 (P28 e P29).
    - É também feito um ajuste nos apoios 22 e 23 (antigos 24 e 25) de forma a evitar a implantação do poste no terreno da herdade da Fonte Branca.

Este estudo implica, em relação à solução anterior, as seguintes alterações:

1. Eliminação de dois apoios: antigo 20 e antigo 23
2. Alteração da posição dos apoios: 15, 16, 17, 18, 19, 22 (antigo 24) e 23 (antigo 25)
3. O antigo apoio 18 deixa de estar fora do corredor do EIA
4. Os novos apoios 19, 22 e 23 passam a estar fora do corredor do EIA cerca de 80 metros por forma a viabilizar tecnicamente a solução

Estes pontos são apenas enviados para vosso conhecimento.

Relativamente ao projeto estamos já a atualizar o mesmo, para posteriormente remeter o RECAPE da LAMAT. É importante referir que o pedido da licença de produção de Morgavel, já foi efetuado, fruto de já possuirmos um DCAPE favorável, condicionado, para o Parque Eólico de Morgavel, como tal temos urgência em receber o vosso parecer favorável.

Relembramos que para submetermos o RECAPE, necessitamos de obter parecer da REN - Redes Energéticas Nacionais, S.A., de modo a ser garantida a compatibilidade entre as infraestruturas da RNT existentes.
Esta é uma exigência presente no TUA/DIA emitida para o Parque Eólico de Morgavel, sendo que a referida documentação, encontra-se acessível no site participa. Clicando no link seguinte poderão verificar o que indico na frase anterior: https://participa.pt/pt/consulta/parque-eolico-de-morgavel_529

- **Fase 2 – Estudo de traçado das novas linhas REN e ripagem da linha MAT Morgavel**
    - Nesta fase prevê-se a ripagem da linha MAT Morgavel entre os apoios 19 e 20 para um novo traçado a implementar pela REN, à esquerda do existente até à SE Sines.
    - Foi realizado um estudo do cruzamento inferior das novas linhas da REN sob as linhas LCSN.SN1/2 e LCSN.SN3/4 que foram alteadas na Fase 1 e ligação das mesmas ao apoio 20 do traçado inicial da linha MAT Morgavel.

Ainda com relação à fase 2, até porque existe a possibilidade de que o PE de Morgavel de estar em funcionamento gostaríamos de colocar as seguintes questões:

a. Poderiam de acordo com a vossa experiência, partilhar connosco quanto tempo uma operação como esta forçaria o PE de Morgavel a estar desligado?
b. Que tipo de cuidados deveríamos garantir do lado do PE de Morgavel, para evitar algum tipo de problema, que possa ocorrer devido a uma intervenção deste tipo?

Atentos aos vossos comentários.
Obrigado,

Best regards, / Melhores cumprimentos,

Luís Machado
NEW BUSINESS & INVESTMENT | OPERATIONS & ENGINEERING MANAGER
Mob./Tel. (+351) 913 407 354

[Address] Rua do Passeio Alegre, nº 954 | 4150-570 – Porto | Portugal
[Mail] luis.machado@green-venture.com **| [Website]** http://www.green-venture.com
[GPS] N 41°8' 57" W 8°40'19"



CONFIDENTIALITY NOTICE: This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in this transmission is strictly VOIDED. If you have received this transmission in error, or you do not wish to receive this type of information, please immediately notify us by e-mail at the above address stating that you wish to be removed from the address list, informing the e-mail address being used to send this information, and then , delete this e-mail from your system. Thank you.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE: Esta mensagem de correio eletrónico e qualquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. A distribuição ou utilização da informação nela contida é VEDADA. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema. Obrigado.

De: João Guerreiro <joao.guerreiro@ren.pt>
Enviada: 15 de julho de 2022 10:02
Para: Pedro Machado <Pedro.Machado@geometrictalks.com>
Cc: Matos Fernandes <matosfernandes@ren.pt>; André Santos <andre.santos@ren.pt>; Nuno Rosado <nuno.rosado@ren.pt>; Hugo Valente <hugo.valente@ren.pt>; Edgar Arieira <edgar.arieira@green-venture.com>; Paulo Amante <paulo.amante@islandrenewable.com>; martinho.soares <martinho.soares@islandrenewable.com>; Luís Machado <luis.machado@green-venture.com>; Daniela Rocha <Daniela.Rocha@geometrictalks.com>
Assunto: RE: PEM OHL meeting with REN

Bom dia,

Enviamos em anexo o ficheiro *dwg* com os limites do corredor da nova linha da REN em projeto, entre a SE Sines e a zona de cruzamento com as linhas existentes da Central de Sines.

Importa referir que este corredor ainda não está fechado e poderá sofrer alguns ajustes nos seus limites.

Coloquei também este ficheiro *dwg* na pasta Onedrive, cujo link foi enviado no ultimo email.

Cumprimentos,

João Guerreiro
Planeamento e Gestão de Ativos
Planning and Asset Management

REN - Rede Eléctrica Nacional, S.A.

Av. Estados Unidos da América, 55
1749-061 Lisboa – Portugal
www.ren.pt
Tel.: (+351) 210 013 125 | Tlm.: (+351) 915 651 397
joao.guerreiro@ren.pt

From: Pedro Machado <Pedro.Machado@geometrictalks.com>
Sent: 7 de julho de 2022 11:51
To: João Guerreiro <joao.guerreiro@ren.pt>
Cc: Matos Fernandes <matosfernandes@ren.pt>; André Santos <andre.santos@ren.pt>; Nuno Rosado <nuno.rosado@ren.pt>; Hugo Valente <hugo.valente@ren.pt>; Edgar Arieira <edgar.arieira@green-venture.com>; Paulo Amante <paulo.amante@islandrenewable.com>; martinho.soares <martinho.soares@islandrenewable.com>; Luís Machado <luis.machado@green-venture.com>; Daniela Rocha <Daniela.Rocha@geometrictalks.com>
Subject: RE: PEM OHL meeting with REN

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Bom dia João Guerreiro,

Agradeço o envio da informação que nos permitirá estudar os cruzamentos das linhas a 400kV em questão.

Se possível, solicito também o envio dos limites do corredor da nova linha da REN em projeto, entre a SE Sines e a zona de cruzamento com as linhas existentes da Central de Sines. Desta forma, poderemos melhor compatibilizar os cruzamentos das 3 novas linhas com as linhas existentes.

Obrigado,

Pedro Machado
Business Development
Power Transmission Specialist

GEOMETRIC TALKS
CONSULTING

Tel: +351 913 704 610
Email: Pedro.Machado@geometrictalks.com

From: João Guerreiro <joao.guerreiro@ren.pt>
Sent: 07 July 2022 10:15
To: Luís Machado <luis.machado@green-venture.com>
Cc: Matos Fernandes <matosfernandes@ren.pt>; André Santos <andre.santos@ren.pt>; Nuno Rosado <nuno.rosado@ren.pt>; Hugo Valente <hugo.valente@ren.pt>; Edgar Arieira <edgar.arieira@green-venture.com>; Paulo Amante <paulo.amante@islandrenewable.com>; martinho.soares <martinho.soares@islandrenewable.com>; Pedro Machado <Pedro.Machado@geometrictalks.com>
Subject: RE: PEM OHL meeting with REN

Bom dia,

Conforme acordado na reunião, enviamos o link do OneDrive onde consta o levantamento LIDAR das linhas CSN.SN, a 400kV.

Link: https://o365ren-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/joao_guerreiro_ren_pt/EnHv2SQT7t9KudcATcQCoW4BT4VXme-1rz3Zvf5oKngBlw?e=iHW9Sx

Nota: Foi dado acesso ao link a todos os intervenientes na reunião.

Cumprimentos,

João Guerreiro
Planeamento e Gestão de Ativos
Planning and Asset Management

REN - Rede Eléctrica Nacional, S.A.
Av. Estados Unidos da América, 55
1749-061 Lisboa – Portugal
www.ren.pt
Tel.: (+351) 210 013 125 | Tlm.: (+351) 915 651 397
joao.guerreiro@ren.pt

From: Luís Machado <luis.machado@green-venture.com>
Sent: 6 de julho de 2022 16:57
To: Matos Fernandes <matosfernandes@ren.pt>; André Santos <andre.santos@ren.pt>; João Guerreiro <joao.guerreiro@ren.pt>; Nuno Rosado <nuno.rosado@ren.pt>
Cc: Edgar Arieira <edgar.arieira@green-venture.com>; Paulo Amante <paulo.amante@islandrenewable.com>; martinho.soares <martinho.soares@islandrenewable.com>; pedro.machado@geometrictalks.com
Subject: RE: PEM OHL meeting with REN

E-MAIL EXTERNO: Não carregue em links e anexos a não ser que conheça o remetente.

Boa tarde a todos,

Aproveitamos o envio desta comunicação, para agradecer a disponibilidade de todos e esclarecimentos prestados.

Tal como acordado, iremos estudar as alterações ao projeto de forma alterar a solução técnica, de acordo com as expectativas das partes envolvidos.

Seria de igual de suma importância, receber a informação, referente às linhas existentes no que diz respeito ao levantamento lidar. Esta informação permitirá melhor aferir a necessidade de alteração a nível de projeto, tanto no que diz respeito à linha que agora nos encontramos a projetar, como à alteração da linha existente.

Ficamos atentos aos vossos comentários.
Obrigado,

Best regards, / Melhores cumprimentos,

Luís Machado
NEW BUSINESS & INVESTMENT | OPERATIONS & ENGINEERING MANAGER
Mob./Tel. (+351) 913 407 354

[Address] Rua do Passeio Alegre, nº 954 | 4150-570 – Porto | Portugal
[Mail] luis.machado@green-venture.com **| [Website]** http://www.green-venture.com
[GPS] N 41°8' 57" W 8°40'19"



CONFIDENTIALITY NOTICE: This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in this transmission is strictly VOIDED. If you have received this transmission in error, or you do not wish to receive this type of information, please immediately notify us by e-mail at the above address stating that you wish to be removed from the address list, informing the e-mail address being used to send this information, and then , delete this e-mail from your system. Thank you.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE: Esta mensagem de correio eletrónico e qualquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. A distribuição ou utilização da informação nela contida é VEDADA. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema. Obrigado.

-----Compromisso original-----
De: Luís Machado
Enviada: 6 de julho de 2022 15:05
Para: Luís Machado; Paulo Amante; matosfernandes@ren.pt; andre.santos@ren.pt; joao.guerreiro@ren.pt; nuno.rosado@ren.pt; pedro.machado@geometrictalks.com; Edgar Arieira; martinho.soares
Assunto: PEM OHL meeting with REN
Quando: 6 de julho de 2022 15:00-16:00 (UTC+00:00) Dublin, Edimburgo, Lisboa, Londres.
Onde: Reunião do Microsoft Teams

Boa tarde,

Envio o link para podermos aceder à reunião.

Obrigado,
Luís Machado.

Reunião do Microsoft Teams

Aderir pelo computador ou aplicação do telemóvel
Clique aqui para aderir a reunião

Saiba Mais | Opções de reunião

De: Luís Machado

Enviada: 6 de julho de 2022 15:05
Para: 'Paulo Amante' <paulo.amante@islandrenewable.com>; matosfernandes@ren.pt; andre.santos@ren.pt; joao.guerreiro@ren.pt; nuno.rosado@ren.pt; pedro.machado@geometrictalks.com; Edgar Arieira <edgar.arieira@green-venture.com>; martinho.soares <martinho.soares@islandrenewable.com>
Assunto: RE: PEM OHL meeting with REN

Boa tarde a todos,

Não conseguimos ligar-nos à reunião criada.
Iremos de seguida enviar um convite, para podermos juntar-nos todos na mesma reunião.

Obrigado,

Best regards, / Melhores cumprimentos,

Luís Machado
NEW BUSINESS & INVESTMENT | OPERATIONS & ENGINEERING MANAGER
Mob./Tel. (+351) 913 407 354

[Address] Rua do Passeio Alegre, nº 954 | 4150-570 – Porto | Portugal
[Mail] luis.machado@green-venture.com **| [Website]** http://www.green-venture.com
[GPS] N 41°8' 57" W 8°40'19"



CONFIDENTIALITY NOTICE: This e-mail transmission and eventual attached files are intended only for the use of the individual or entity named above and may contain information that is confidential, privileged and exempt from disclosure under applicable law. If you are not the intended recipient, you are hereby notified that any disclosure, copying, distribution or use of any of the information contained in this transmission is strictly VOIDED. If you have received this transmission in error, or you do not wish to receive this type of information, please immediately notify us by e-mail at the above address stating that you wish to be removed from the address list, informing the e-mail address being used to send this information, and then , delete this e-mail from your system. Thank you.

AVISO DE CONFIDENCIALIDADE: Esta mensagem de correio eletrónico e qualquer dos seus ficheiros anexos, caso existam, são confidenciais e destinados apenas à(s) pessoa(s) ou entidade(s) acima referida(s), podendo conter informação confidencial, privilegiada, a qual não deverá ser divulgada, copiada, gravada ou distribuída nos termos da lei vigente. Se não é o destinatário da mensagem, ou se ela lhe foi enviada por engano, agradecemos que não faça uso ou divulgação da mesma. A distribuição ou utilização da informação nela contida é VEDADA. Se recebeu esta mensagem por engano, por favor avise-nos de imediato, por correio eletrónico, para o endereço acima e apague este e-mail do seu sistema. Obrigado.

-----Compromisso original-----
De: Paulo Amante <paulo.amante@islandrenewable.com>
Enviada: 4 de julho de 2022 18:12
Para: Paulo Amante; matosfernandes@ren.pt; andre.santos@ren.pt; joao.guerreiro@ren.pt; nuno.rosado@ren.pt; pedro.machado@geometrictalks.com; Luís Machado; Edgar Arieira; martinho.soares
Assunto: PEM OHL meeting with REN
Quando: 6 de julho de 2022 15:00-16:00 (UTC+00:00) Dublin, Edimburgo, Lisboa, Londres.
Onde:

Agenda:

No seguimento da nossa conversa telefônica gostaria de vos pedir uma reunião com urgência para discutir o vosso pedido“*Para compatibilização com outros projetos que se inserem nesta área, solicita-se a passagem para postes de linha dupla o troço final desde o P21 até à SE de Sines, em vez de apenas a partir do P25”*,nesta fase bastante avançada do projecto e que implica negociações com os proprietários (e um em particular da Herdade da Fonte Branca) que se podem mostrar impossíveis de alcançar se a linha a passar no terreno deles passar de linha simples a dupla.

Gostaria também de realçar que neste momento em que o Capex do projecto esta a crescer significativamente devido à conjuntara internacional, qualquer incremento em Capex como o sugerido no vosso e-mail deve ser estudado com cuidado e se a intenção é de ligar outro promotor num futuro proximo um acordo comercial entre promotores deveria ser acordado.

Entretanto
vamos proceder às alterações pedidas ao projecto e estimamos ter as concluídas durante a próxima semana e para que o processo de licenciamento possa avançar.

<span style="font-family:"Times

When

Wednesday 6 Jul 2022 · 15:00 – 16:00 (Ireland Time)

Organiser

Paulo Amante
paulo.amante@islandrenewable.com

Guests

matosfernandes@ren.pt
andre.santos@ren.pt
joao.guerreiro@ren.pt
nuno.rosado@ren.pt
pedro.machado@geometrictalks.com
luis.machado@green-venture.com
edgar.arieira@green-venture.com
martinho.soares
View all guest info

Reply for luis.machado@green-venture.com

Maybe	No	Yes
More options		

Invitation from Google Calendar

You are receiving this email because you are an attendee of the event. To stop receiving future updates for this event, decline this event.

Forwarding this invitation could allow any recipient to send a response to the organiser, be added to the guest list, invite others regardless of their own invitation status or modify your RSVP. Learn more

Siga-nos no Twitter em @REN_PT
ESTE E-MAIL É AMIGO DO AMBIENTE. PONDERE ANTES DE O IMPRIMIR!
Follow us on Twitter @REN_PT
THIS EMAIL IS ENVIRONMENT FRIENDLY. THINK BEFORE PRINTING!
Este e-mail é confidencial e apenas pode ser lido, copiado ou utilizado pelo destinatário.
Se o recebeu por engano, por favor contacte o remetente através de e-mail ou pelo telefone +351 210 013 500 e elimine-o imediatamente.
This e-mail is confidential and may only be read, copied or used by the addressee.
If you have received it by mistake, please contact the sender by e-mail or telephone +351 210 013 500 and delete it immediately.